

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ****КУЗОВ**

Тип	универсал
Конструкция, материал	цельносварной, сталь на раме
Количество дверей, мест	2, 4-5

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип	бензиновый с распределённым впрыском и электронным управлением
Количество и расположение цилиндров	6 V-образно
Рабочий объем (куб. см.)	3956
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм.)	94x95
Степень сжатия	10
Количество клапанов на цилиндр	4
Мощность (кВт/л.с.)	183/249 при 5200 об. в мин.
Крутящий момент (Нм)	380 при 3800 об. в мин.

**ТРАНСМИССИЯ**

Расположение двигателя	спереди продольно
Ведущие колеса	все постоянно
Коробка передач	гидромеханическая четырехступенчатая

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Тип	реечное с гидроусилителем
Радиус разворота (м.)	5,7
Рулевая колонка	травмобезопасная с регулировкой вылета и наклона

**ПОДВЕСКА**

Передняя	независимая двухрычажная пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая на пневмоподушках, с возможностью регулировки высоты, со стабилизатором поперечной устойчивости

**ТОРМОЗА**

Тип	гидравлические с вакуумным усилителем, ABS и электронным распределением тормозных сил
Тормозные механизмы	передние и задние дисковые вентилируемые

**КОЛЕСА**

Диски	легкосплавные литые
Размер шин	265/65 R17

**РАЗМЕРЫ, ВЕС , ОБЪЕМЫ**

Длина, ширина, высота (мм)	4850, 1875, 1855
База (мм)	2790
Колея: передняя и задняя (мм)	1575
Клиренс (мм)	215+50
Угол въезда (град.)	32
Угол съезда (град.)	27
Угол переезда (град.)	20
Угол продольной устойчивости (град.)	42
Угол поперечной устойчивости (град.)	42
Глубина преодолеваемого брода (мм)	700
Снаряженная масса (кг)	1860-2070
Полная масса (кг)	2850
Масса буксируемого прицепа с тормозами (кг)	2800
без тормозов (кг)	750
Объем багажника (л)	740/1150
Объем топливного бака (л)	87

**ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Максимальная скорость (км/час)	1175
Разгон до 100 км/час (сек.)	9,5

**РАСХОД ТОПЛИВА**

Городской цикл л. на 100 км.	17
Загородный цикл л. на 100 км.	10